



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण

प्राधिकृत प्रकाशन

बुधवार, सप्टेंबर २१, २००५/भाद्र ३०, शके १९२७

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी या भागाला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

## भाग चार-अ

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमांन्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

### गृह विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २१ सप्टेंबर २००५

### अधिसूचना

मोटर वाहने अधिनियम, १९८८.

क्रमांक एसटीसी. ३४०४/सीआर-२०१/परि-१.—मोटर वाहने अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) च्या कलम ६७ ची पोट-कलमे (१) व (२) अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तींचा वापर करून व या बाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या सर्व शक्तींचा वापर करून व शासन अधिसूचना, गृह विभाग, क्रमांक एसटीसी. ३४००/६३१/सीआर-३१/परि-१, दिनांक २० जून २००० अधिक्रमित करून शासन उपरोक्त पोट-कलमातील तरतुदींच्या खंड (अ) व (क) च्या अनुषंगाने राज्य परिवहन प्राधिकरणास पुढीलप्रमाणे निदेश देत आहे की, कोणत्याही कायद्यान्वये स्थापन झालेल्या व सध्या अस्तित्वात असलेल्या नगरपालिका, महानगरपालिका, नगरपरिषदा, कटक मंडळ व त्या लगतचा परिसर, ज्या ठिकाणी नगरपालिका, महानगरपालिका, कटक मंडळ या क्षेत्राबाहेरील दीर्घ पल्ल्याच्या सेवांचा भाग म्हणून नव्हे तर, शहर सेवांची व्याप्ती वाढविण्यासाठी व शहर सेवांचा एक भाग म्हणून नगरपालिका, महानगरपालिका, कटक मंडळ व शहर सेवा

(४५६)

[किंमत : रुपये ७.००]

भागात अंतर्भूत असणाऱ्या इतर मार्गावर चालविल्या जाणाऱ्या परस्पर व्याप्त मार्गावर व मार्गाच्या काही भागात शहर सेवा म्हणून चालविण्यासाठी संबंधित प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांची विनिर्दिष्ट परवानगी घेऊन चालविण्यात येणाऱ्या टप्पा वाहतुकी व्यतिरिक्तच्या इतर मार्गावर जेथे शहर सेवा चालविण्यात येत नाहीत अशा मार्गावर टप्पा वाहतुकीचे दर निश्चित करण्याबाबत निदेश देण्यात येत आहेत :—

१. (अ) राज्य परिवहन उपक्रमाने चालविलेल्या सर्व प्रकारच्या सेवांसाठी आकारावयाचे कमाल प्रवासी भाडे (ज्यात टप्पा वाहनातून रस्त्याने नेल्या जाणाऱ्या प्रवाशांवरील कराच्या रकमेचा अंतर्भाव आहे) आपोआप भाडेवाढ सूत्रात, ज्यास शासन निर्णय क्रमांक एमटीसी. १०९९/४५१/सीआर-२१/परि-१, दिनांक १६ एप्रिल १९९९ अन्वये मंजुरी देण्यात आलेली आहे, विहित केलेल्या अटीप्रमाणे राहिल.

(ब) राज्य परिवहन उपक्रमास कमी गर्दीच्या हंगामात, जसे जुलै ते सप्टेंबर व डिसेंबर ते मार्च ३३ टक्के पर्यंत वातानुकूलित बसबाबत, ज्यात व्होल्वो वातानुकूलित बस अंतर्भूत आहे आणि इतर सेवांच्या बाबतीत १५ टक्केपर्यंतच्या कमाल मर्यादेपर्यंत भाडे कमी करण्यास परवानगी देण्यात येत आहे.

२. (अ) शासनाकडून परवानीत असल्याशिवाय राज्य परिवहन उपक्रम कमाल व किमान प्रवासी भाड्याची मर्यादा अधिक्रमित करणार नाही.

(ब) राज्य परिवहन उपक्रमाकडून प्रवासी भाड्यात करण्यात येणाऱ्या बदलाची अंमलबजावणी गरजेनुसार ज्या महिन्यात करावयाची असेल त्याच्या प्रथम दिवसापासूनच केली जाईल.

३. आपले माता पिता/पालक यांच्यासोबत प्रवास करणाऱ्या ५ वर्षांपर्यंतच्या मुलांना मोफत प्रवासाची सुविधा देण्याबाबत राज्य परिवहन उपक्रमास परवानीत करण्यात येत आहे.

४. प्रवास भाड्याची गणना करताना ते भाडे एक रुपयाच्या पटीत नसेल तर टप्पेनिहाय वाहतूक करणाऱ्या उपक्रमास अशी भाड्याची आकारणी पुढील रुपयाच्या उच्च पटीत करण्यास परवानीत करण्यात येत आहे.

५. खंड १ व २ मध्ये दिलेले निदेश असतानासुद्धा राज्य परिवहन उपक्रमाला, ज्याची व्याख्या मोटार वाहने अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मधील कलम २ मधील उपक्रम ४२ मध्ये दिलेली आहे, परवानीत करण्यात येत आहे की,—

(अ) जर सवलतीचे दर आकारावयाचे असतील तर त्याला उचीत वाटतील अशा प्रवाशांच्या वर्गाबाबत तसे करण्याची मुभा राहिल.

(ब) तीन कि.मी. या उपटप्पा किंवा त्याच्या भागास प्रवासी बसलेल्या ठिकाणापासून ५ टप्पापर्यंत (३० कि.मी. पर्यंत) उपटप्पाची आकारणी करण्यास परवानीत करण्यात येत आहे.

६. संदर्भित राज्य परिवहन प्राधिकरणाने बसण्याचे ठिकाण व उतरण्याचे ठिकाण हे ज्या ठिकाणी टप्पा किंवा उपटप्पा म्हणून मंजूर केलेले नाही व प्रवास केलेले अंतर भाडे आकारणी करण्याच्या संदर्भात टप्पा किंवा उपटप्पा हे लगतच्या टप्पा किंवा उपटप्पाजवळ असेल अशा ठिकाणी हे पुढील टप्पा किंवा उपटप्पा म्हणून मंजूर करण्यात आलेले आहे, परंतु ज्या ठिकाणी प्रवास केलेले अंतर हे टप्पा किंवा उपटप्पाच्या ०.७ कि.मी. पेक्षा जास्त असेल ते दोन्हीपैकी कोणत्याही एका बाजूला ०.७ कि.मी. पर्यंत वाढविले असे गृहीत धरावे. जर प्रवास केलेले अंतर शेवटच्या टप्पाच्या किंवा उपटप्पाच्या ठिकाणी १.३ कि.मी. पर्यंत नसेल ते १.३ कि.मी. पर्यंत वाढविण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

रमेश शिंदे,  
शासनाचे उप सचिव.

**HOME DEPARTMENT**

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 21st September 2005

**NOTIFICATION****MOTOR VEHICLES ACT, 1988.**

No. STC. 3404/CR-201/TRA-1.—In exercise of the powers conferred by sub sections (1) and (2) of section 67 of the Motor Vehicles Act, 1988, (59 of 1988) and of all other powers enabling it in this behalf and in supersession of Government Notification, Home Department, No. STC. 3400/631/CR-31/TRA-1, dated 20th June 2000, the Government of Maharashtra having regard to the provisions of clauses (a) and (c) of the said sub-section (1), hereby issues the following directions to the State Transport Authority regarding the fixing of fares for stage carriages plying in all areas, other than those falling within the limits of Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards, constituted or established under any law for the time being in force, including those adjacent areas where services are extended by the specific permission of the Regional Transport Authority concerned as an extension of the city services not forming part of a longer route beyond the limits of such Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards and extended areas forming part of city services and on the routes which may overlap the routes or portions of routes operated as city services lying within the limits of the Municipal Corporations, Municipal Councils and Cantonment Boards, including the areas to which the city services are extended with the specific permission of the Regional Transport Authorities concerned not being the routes along which such city services are operated, namely :—

1. (a) The maximum fares chargeable (inclusive of the amount of tax on passengers carried by road in stage carriages) in respect of all services operated by the State Transport Undertaking shall be as per the stipulations prescribed in Automatic Fare Revision formula, approved by Government Resolution No. MTC./1099/451/CR-21/TRA-1, dated 16th April 1999.

(b) The State Transport Undertaking is permitted to reduce the fares in slack period i.e. July to September and December to March, upto the extent of 33 per cent in case of Air-conditioned service including Volvo Air-conditioned bus and upto 15 per cent in case of all remaining services which shall be a minimum limit of fares of the respective service.

2. (a) The State Transport Undertaking shall not exceed the upper or lower limit of fares unless approved by the Government.

(b) The changes in the fares shall be implemented by the the State Transport Undertaking only on the first day of the month wherever necessary.

3. The State Transport Undertaking is allowed to extent free travel facility to the children upto the age of five years while travelling with their parents/guardians.

4. In computing fares chargeable for all services, if the fare calculated on the basis of distance travelled by a passenger is not an exact multiple of rupee one, then the operator of the stage carriage shall be allowed to round it upto the next higher multiple of rupee one.

5. Notwithstanding the directions contained in paragraph 1 and 2 above, the State Transport Undertaking as defined in clause (42) of section 2 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) shall be allowed to charge,—

(a) concessional rates, if it so chooses to do, in respect of such classes passengers as it may think fit, and

(b) fares on the basis of sub-stage of 3 kilometers or part thereof only for a distance upto 30 kilometers from any place of boarding the stage carriage.

6. Where the place of boarding the stage carriage or the place of alighting from the stage carriage is not a stage point or sub-stage point approved by the State Transport Authority concerned, the distance travelled shall, for the purpose of charging the fares, be calculated from the stage point or sub-stage point immediately preceding the stage point or sub-stage point so approved or, as the case may be, from the stage point or sub-stage point immediately succeeding the point so approved :

Provided that, if the distance travelled is not more than 0.7 kilometers then, such a stage point or sub-stage point shall stand extended on either side upto 0.7 kilometers and if the distance of the route is beyond the last stage point or sub-stage point not exceeding 1.3 kilometer then, such stage point or sub-stage point shall stand extended upto 1.3 kilometers.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAMESH SHINDE,  
Deputy Secretary to Government.